

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19)世界知的所有権機関
国際事務局



(43)国際公開日

2005年6月23日 (23.06.2005)

PCT

(10)国際公開番号

WO 2005/056310 A1

(51)国際特許分類: B60C 15/06, 5/14, 1/00
(JP/JP); 〒1048340 東京都中央区京橋1丁目10番1号 Tokyo (JP).

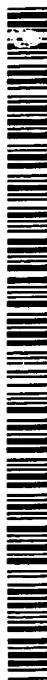
(21)国際出願番号: PCT/JP2004/018293
(72)発明者: および
(75)発明者/出願人(米国についてのみ): 中根慎介 (NAKANE, Shinsuke) [JP/JP]; 〒1878531 東京都小平市小川東町3-1-1 株式会社ブリヂストン技術センター内 Tokyo (JP). 佐伯勉 (SAEKI, Tsutomu) [JP/JP]; 〒1878531 東京都小平市小川東町3-1-1 株式会社ブリヂストン技術センター内 Tokyo (JP).

(22)国際出願日: 2004年12月8日 (08.12.2004)
(25)国際出願の言語: 日本語
(26)国際公開の言語: 日本語
(30)優先権データ:
特願2003-414333
2003年12月12日 (12.12.2003) JP
(74)代理人: 杉村興作 (SUGIMURA, Kosaku); 〒1000013 東京都千代田区霞が関3丁目2番4号霞山ビルディング 7F Tokyo (JP).

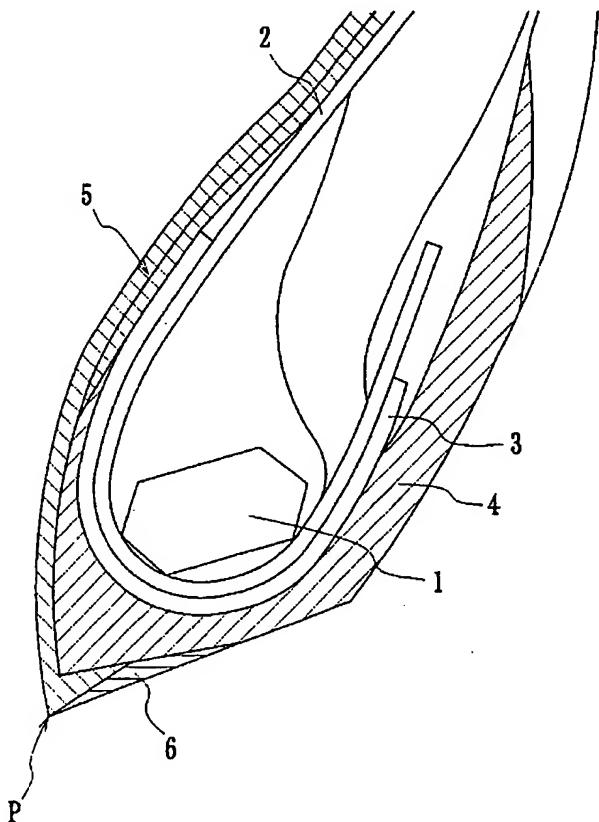
(71)出願人(米国を除く全ての指定国について): 株式会社ブリヂストン(BRIDGESTONE CORPORATION) (81)指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,
(続葉有)

(54) Title: PNEUMATIC TIRE

(54)発明の名称: 空気入りタイヤ



WO 2005/056310 A1



入りタイヤに関するものである。

(57) Abstract: A pneumatic tire having a rubber chafer (4) at the bead part thereof and an inner liner (5) covering the inner surface thereof. A toe rubber (6) is disposed at the toe tip part of the bead part to have overlapped portions with the rubber chafer (4) and the inner liner (5) and to be positioned on the outside of the inner liner (5) at the overlapped portion thereof with the inner liner (5). The toe rubber (6) uses a rubber composition (A) in which 20 to 40 mass-% of a rubber composition is formed of at least one of butyl rubber and halogenated butyl rubber.

(57) 要約: 本発明は、ビード部にゴムチェーファー(4)が配設され、内面がインナーライナー(5)で覆われた空気入りタイヤにおいて、更に、前記ゴムチェーファー(4)及びインナーライナー(5)と重なり部分を有し且つ少なくとも該インナーライナー(5)との重なり部分においてインナーライナー(5)の外側に位置するように、前記ビード部のトウ先端部にトウゴム(6)を配設し、該トウゴム(6)に、ゴム成分の20~40質量%がブチルゴム及びハロゲン化ブチルゴムの少なくとも一方からなるゴム組成物Aを用いた空気